



COMUNE DI SANTA TERESA GALLURA
Provincia di Olbia Tempio

Piazza Villamarina – 07028
tel 0789 740950 fax 0789 759366
fioreddas@comunestg.it

Copia conforme all'originale



Ordinanza N. 13 del 21/03/2017 avente per oggetto :

"Disciplina generale della circolazione stradale nel tunnel di accesso al Porto di Santa Teresa Gallura e nel piazzale del Porto Commerciale , per rifacimento degli impianti di illuminazione al servizio dello stesso" .

I sottoscritti

- Capitano di Fregata (CP) Leonardo Deri , Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di La Maddalena
- Tenente Salvatore Fioredda , responsabile del settore Polizia Locale del Comune di Santa Teresa Gallura ;

CONSIDERATO che nel tunnel di accesso al porto di Santa Teresa Gallura dovranno essere eseguiti urgenti ed improcrastinabili lavori di manutenzione straordinaria all'impianto di illuminazione del medesimo ;

ACCERTATO che i suddetti lavori saranno eseguiti in nome e per conto del Comune di Santa Teresa Gallura dalla ditta "Enel Sole " , che ha affidato i lavori alla ditta "Sarda Servizi " , nominando responsabile degli stessi il sig. Pietro Paolo Davoli ;

RILEVATO che in data 08/03/2017 si è tenuto , presso il Comune di Santa Teresa Gallura, un tavolo tecnico per analizzare le criticità del progetto che ha visto coinvolti oltre i sottoscritti anche la Polizia di Stato, la Silene Multiservizi SURL , l' Ufficio Tecnico Comunale , l' impresa esecutrice nonché il direttore dei lavori dei medesimi ;

DATO ATTO che dal tavolo tecnico è emersa la necessità, a tutela della sicurezza della circolazione stradale, di interdire l'accesso pedonale all'interno del tunnel, nonché rendere fruibile, al solo traffico veicolare metà della carreggiata del medesimo ;

VISTA l' istanza in data 09/03/2017 a firma dell' Ing. Carlo Dessì , inviata a mezzo PEC , il quale in nome e per conto della società " Enel Sole" richiede l'autorizzazione per la modifica dell'assetto viario all'interno del tunnel e nell'area portuale , in relazione alle criticità emerse e discusse il giorno precedente ;

RITENUTO che per limitare al massimo i disagi derivanti dalla esecuzione dei suddetti lavori sia necessario ed opportuno provvedere alla disciplina della circolazione stradale sia all'interno del tunnel che nell'area portuale antistante la banchina di ormeggio dei traghetti da e per la Corsica , zona peraltro dove insiste anche il controllo di " Port Security " debitamente effettuato dal personale autorizzato ;

RITENUTO altresì che a tutela della sicurezza della circolazione stradale in ambito portuale, durante il periodo di tempo in cui non sono presenti le navi in Porto e non devono essere pertanto effettuate le operazioni di " Security " precedentemente descritte , la zona cosiddetta " Sterile " può essere utilizzata come viabilità principale per consentire il deflusso dei veicoli dall' area portuale , consentendo di contro l'accesso alla medesima attraverso il tunnel , reso a senso unico di marcia ;

APPURATO che , le operazioni di imbarco e sbarco, nonché i controlli di " Security " ad esse correlate, devono essere effettuate secondo i protocolli usuali nella zona sterile, precedentemente bonificata dalla presenza di veicoli cose e persone estranei al contesto ;

EVIDENZIATO che durante le operazioni descritte nel punto precedente, la " Zona Sterile " , per evidenti questioni di sicurezza, risulterà chiusa e pertanto inutilizzabile per il deflusso dei veicoli dall'area portuale , i quali dovranno obbligatoriamente transitare all'interno del tunnel , utilizzando la medesima semicarreggiata dalla quale sono acceduti , che dovrà essere regolamentata da un impianto semaforico mobile, da apporsi ad entrambi gli accessi , al fine di consentire il transito veicolare a senso unico alternato;